

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°68/2015

13/10/2015

E' SEMPRE GUERRA IL PIÙ BRAVO NEL TRICOLORE AUTOSTORICHE

Roma – Massimo Guerra su Porsche 930 del Team Italia si aggiudica anche la prova di Imola del **Campionato Italiano Autostoriche**. Il friulano bissa così il successo ottenuto i primi di settembre al Mugello avendo nuovamente la meglio su uno schieramento di quarantacinque vetture. Di Luciano Tarabini (2 Raggruppamento), Vito Truglia e Maurizio Giovannini (1 Raggruppamento) e Stefano Crespi (5 Raggruppamento) le altre vittorie.

Unico schieramento per i 45 iscritti con le **qualifiche** che per la prima volta quest'anno si disputano sotto pioggia battente. Valori in pista dunque rimescolati e miglior crono all'appannaggio del duo del Team Italia Massimo Ronconi e Giovanni Gulinelli. Alle loro spalle la simile vettura di Guerra e terzo tempo per la migliore delle Porsche 911 Rs in gara, quella di Roberto Arnaldi, primatista anche di 2° Raggruppamento. Buon sesto tempo per Stefano Crespi (Ford Sierra Cosworth), mentre il miglior responso in qualifica fra gli iscritti al 1° Raggruppamento è di Marco Malaguti (TVR Griffiths 200).

La pioggia caduta incessantemente il sabato cede ad un tiepido sole la domenica con dunque condizioni di asfalto asciutto **per la gara**. La leadership di Ronconi/Gulinelli dura appena un giro prima che Guerra affondi il sorpasso e passi a condurre iniziando una cavalcata in solitario che lo vedrà sempre primo fin sotto la bandiera a scacchi ad eccezione per il minuto di sosta obbligatoria. Con lui sul podio di raggruppamento Ronconi/Gulinelli e la Bmw 323 di Ambroso/Zorzi. La prima metà di gara viene però influenzata dall'ingresso della Safety Car in occasione del dodicesimo minuto quanto Massaglia perde il controllo della sua 930 Turbo al Tamburello. Distacchi azzerati e diverse strategie ai box con la Safety Car che rientra proprio in prossimità dell'apertura della finestra di tempo per la sosta obbligatoria. Dopo le soste di tutti i concorrenti la classifica si delinea anche per gli altri Raggruppamenti con Tarabini che si aggiudica la vittoria di Raggruppamento davanti alla simile 911 di Mundi/Rosticci e alla Alfa Romeo GTA Francesco Pantaleo. Proprio questo Raggruppamento è quello che ha offerto maggior spettacolo con out alcuni dei protagonisti attesi. Fra questi Arnaldi responsabile di un contatto con Milani/Marazzi, anche loro poi costretti al ritiro, Jelmini ritirato per un problema tecnico, e il duo Trinco/Zorzi terzo sotto la bandiera a scacchi ma poi escluso per irregolarità tecnica.

Il 1° Raggruppamento viene vinto da Vito Truglia/Maurizio Giovannini (TVR Griffiths 400) davanti a Malaguti e alla Ford Cortina Lotus di M.Guerra/Mischis che capitalizzano al meglio il ritiro della simile vettura di Supino/Ciniero out al ventesimo giro quando occupavano la seconda piazza di Raggruppamento.

Appena sette decimi danno la vittoria del 5° Gruppo a Crespi su Restelli/Brustio (Bmw E30). Sempre davanti nel corso di tutta la gara Crespi subisce il prepotente ritorno dei rivali proprio sul finire di gara senza che però i rivali riescano a passarlo.

Il prossimo appuntamento con le auto storiche è per l'ultimo fine settimana di ottobre quando ad Adria ci sarà il GP Race Classic Cup organizzato dal Gruppo Peroni Race. Per il Tricolore Auto Storiche invece l'ultimo appuntamento 2015 è quello endurance di Magione.