

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°47/2015

05/07/2015

NECCHI E FORTUNA 1 A 1 NELLA PRIMA DIVISIONE. BETTERA PIGLIATUTTO IN SECONDA

Monza (MB) – A Monza una vittoria ciascuno nella 1° Divisione della **Coppa Italia** per Paolo Necchi (Lamborghini Gallardo Super Trofeo – Eurotech) e Sebastien Fortuna (Porsche 997 GT3 Cup – Ebimotors). Doppiette per Enrico Bettera (Seat Leon Cup Racer – MM Motorsport) in 2° Divisione e per Federico Borrett nella **M3 Revival Cup** che ha condiviso con la 1° Divisione la griglia di partenza.

In gara 1 in 1° **Divisione** lo start di Necchi non è dei migliori e così già alla Prima Variante viene sfilato dal deb Sebastien Fortuna (Ebimotors), da Maurizio Fondi (Pistoia Corse) e da Riccardo De Bellis (ZRS Motorsport) con il leader in classifica Alessandro Mazzolini che invece ha subito problemi di freni ed è costretto solo ad inseguire per tutta la durata della gara. Nella bagarre dei primi due giri Fondi porta a termine il sorpasso su Fortuna sfilato poi anche da Necchi che però impiega due ulteriori tornate per passare in testa. Anche per lui problemi ai freni con tanto di lungo alla Prima Variante ma vittoria garantita. L'attenzione è così per la sfida del terzo posto con Fortuna e De Bellis che a lungo girano sugli stessi tempi alternandosi anche in due circostanze sull'ultimo gradino del podio virtuale. A spuntarla è però Fortuna.

In Gara 2 al via lanciato Ivano Costa subentrato al Necchi difende la testa ma già alla prima staccata viene passato dai più smaliziati Fondi e Fortuna. Poche curve ed anche De Bellis sfila la Gallardo. All'inizi del secondo giro ci prova anche Mazzolini proprio alla Prima Variante. I due però vengono a contatto e sono costretti entrambi al ritiro. La Gallardo rimane tuttavia ferma in traiettoria e la Direzione chiama in pista la Safety Car che rimane in pista per quasi due giri con dunque Fondi davanti a Fortuna e De Bellis. Non passa neanche un giro e di nuovo si ricorre alla Safety Car per la Bmw M3 V8 di Domiziano Giacon ferma in parabolica che con l'ausilio dei commissari può riprendere la gara e ripetere il successo di classe di Gara 1. L'ultimo colpo di scena all'ultima tornata quando alla fine del dritto Fortuna infila Fondi e si aggiudica la gara.

Con Bettera che dalla prima posizione in griglia prende subito un buon margine, gara 1 della 2° **Divisione**, l'attenzione è tutta per gli inseguitori dove il debuttante Claudio Formenti (Seat Leon Cup Racer) si aggiudica la seconda piazza davanti ad Andrea Argenti e Kevin Giacon entrambi su Seat Leon Supercopa. La sfida più bella è quella offerta da Luigi Bamonte (Leon Cup Racer), Andrea Agazzi e Pablo Biolghini (entrambi su Lotus Elise). I tre arrivano così sotto la bandiera a scacchi ma garantiscono sorpassi e avvicendamenti quasi ogni tornata.

Bettera concede il bis anche in Gara 2 dove conduce ancora una volta da bandiera a bandiera. Dietro di lui però non riesce a ripetersi Formenti che dopo un lungo al secondo giro rientra ai box e si ritira.

Strada spianata dunque per Argenti che sale sul gradino del podio davanti a Kevin Giacon, bravo e furbo ad avere la meglio su Bamonte con il quale da vita ad un interessante duello.

Federico Borrett non ha rivali nella prova della **M3 Revival Cup** con gli iscritti che hanno condiviso la griglia con la 1° Divisione. In avvio di Gara 1 un contatto sul dritto fra Scarpellini, Rogari e Solla pone fine al weekend del primo con la vettura pesantemente danneggiata e alla gara di Solla. Insieme a Borrett salgono così sul podio lo stesso Rogari e Fumagalli. In Gara 2 è sempre un assolo del pilota anglo-italiano con questa volta sul podio ai suoi fianchi Cangani e Kopelingh.

Prossimo appuntamento in appena due settimane a Misano quando ancora una volta tutto il weekend potrà essere seguito live sul web www.gruppo-peroni.it